

## Torsång 2021-12-14

Torsånga Hembygdsförening lämnar härmed in vårt remissvar med tillhörande kommentarer på ert arbete med den "Fördjupade översiktsplanen för Runn". Vi har valt att koncentrera oss på serviceorten Torsång i er remissförfrågan och våra svar och kommentarer avser därför bara avsnittet Torsång.

Vi har deltagit i flera av de informationstillfällena som givits nu under senhösten. Torsånga Hembygdsförening ställer sig positiva till stora delar av de förslag som har presenterats under rubriken Torsång, men mer kritiska till vissa delar som vi beskriver under nedanstående rubriker.

### **Vilka tre värden tycker du är viktigast att bevara eller utveckla i Torsång?**

Närhet till natur och rekreation

Till gång till barnomsorg och skola i tillräcklig omfattning

Tillräcklig tillgång till bostäder för mindre hushåll, ex v 55+ boende, för att skapa en rotation på bostadsmarknaden i Torsång och större nyinflyttning till Torsång.

### **Vad tycker du om den bebyggelseutveckling (bostäder, friluftsliv, service, verksamheter) som föreslås för Torsång?**

Fler mindre bostäder som lämpar sig för ensamhushåll eller andra mindre typer av bostäder som lämpar sig för alla typer av åldrar och situationer där antalet inneboende inte är fler än 3 personer då denna typ anses saknas/ finnas i ett allt för begränsat antal i dagsläget. Viktigt att det finns en god balans mellan olika typer av bostäder.

Lokal för mindre/halvstora sammankomster, till exempel en bygdegård.

Vi stödjer förslaget som presenteras under rubriken "**Nytt parkområde**" som knyter samman strandlinjen från gamla skolans område förbi kyrkan och Församlingshemmet bort till Hembygdsgården på ett fint sätt och skapar ett stort mervärde för oss Torsångsbor och våra hitresta besökare på ett fint sätt.

Vi ställer oss dock mycket tveksamma till det ställningstagande ni gör under rubriken "**Centrala Torsång**", andra stycket. Ni skriver att ni vill bevara "den gamla skolan" och göra om den till ett flerbostadshus som ni beskriver som "Bevarandevärdet av skolbyggnaden är högt...". Den information som vi har så är bara den inre tredjedelen, närmast kyrkan, som är den gamla skolan, den resterande delen, utåt vägen och Torsånga Café är tillbyggd under senare delen av 1930-talet.

Den information som kommit fram om denna byggnad är att den blev utdömd som skola och bibliotek på grund av mögel och därmed ner stängd. Om detta nu stämmer så kan det vara bättre, av flera skäl, att bara spara den innersta delen av skolan och sanera och renovera den samt komplettera med ytterligare några nya byggnader med samma syfte (55+) i "tidstypisk stil". Om sanerings- och renoveringskostnaderna blir för stora, kan det bli nödvändigt att även ta bort denna del av huset.

Om något av de ovanstående alternativen tas i beaktande så uppkommer en stor möjlighet att förhöja trafiksäkerheten- och framkomligheten i området mellan den gamla skolan och Torsånga Café och Torsånga Kajakuthyrning. Dessutom kan bättre och trafiksäkrare busshållplatser skapas vid cafét samt att en parkeringsplats för Kyrkan, Torsånga Cafés gäster och Torsånga Kajakuthyrnings kunder etablera på denna plats.

Det området som verkar vara aktuellt för byggnation av bostäder vid gamla skolan är ett ganska stort område och när nuvarande byggnader tagits bort tillsammans med den stora

gräsytan som räcker fram till kyrkans murar och kanalen, finns det gott om plats som kan lösa flera behov i denna del av Torsång.

Även en lokal för mindre/halvstora sammankomster, till exempel en "bygdegård" kan etableras på gamla skolgården.

### **Finns det naturområden i Torsång som borde bevaras eller tas särskild hänsyn till?**

Hagudden, Uvbergsviken och områden kring Prästtjärn bör bevaras och hållas väl tillgängligt för boende på och kring bygden där parkeringsplatser för såväl bilar som cyklar måste finnas i tillräckligt antal och underhållas både sommar och vinter.

Torsångs Hembygdsförening är fortsättningsvis övertygad om att bevara badet vid Uvbergsviken som en av de få kommunala badplatserna, fredad från den planerade bebyggelsen enligt denna FÖP även om att den nu planerade bebyggelsen har minskat sedan den förra planen. Skälet till att vi vidhåller att det inte ska bebyggas vid Uvbergsviken är att platsen inte är lämpad för bostäder då platsen ligger lågt i förhållande till omgivningarna och får därför mindre solljus än andra föreslagna platser. För att öka badets attraktivitet ytterligare föreslår vi att ett parkområde mellan nuvarande parkering och badet etableras. Sedan har vi problemet med den skymda utfarten från badet upp på vägen mellan Torsång och Ornäs. Genom att inte bygga på denna parkering ökar ni inte denna trafiksäkerhets problematik som redan finns idag.

Vi föreslår i stället att en ny förskola byggs i först hand efter vägen mot Ornäs. Denna placering blir bra inför de bostäder som ni på kommunen vill skapa på Uvberget i riktning mot Ornäs. I andra hand föreslår vi en byggnation av förskola nedanför Asplund mot miljöstationen.

Vi stödjer ert förslag gällande "**Nytt naturreservat**" men med några invändningar.

När det gäller motorbåtstrafiken i Prästtjärn och dess anslutningar, så kan hastigheten sänkas till 3 knop från dagens 5 knop men vi tror inte att denna sänkning får någon praktisk effekt då väldigt få båtar håller 5 knop idag. Vi tror inte att problemet ligger på 1-3 knops hastighets begränsning från de 5 knop som är tillåtna idag skulle ha någon effekt, utan det är båtförarnas attityd och förhållningssätt som är problemet. Att förbjuda motorbåtstrafik denna vattenväg ser vi som uteslutet då det får stora negativa konsekvenser när båtarna i Ösjön måste åka runt Sunnanö och genom Lillälven för att komma till Torsång.

Vi stöder tanken på att anvisa särskilda områden för vattenskotrar och att de centrala delarna i Torsång (Lillälven, Prästtjärn, kanalen och Dalälven nära cafét m m) ska vara fredade från vattenskotrar.

## **Finns det någon plats där du ser ett behov av att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister?**

Det finns all anledning att se över väginfrastrukturen och trafiksäkerheten inom Torsång i och med denna plan (FÖP) och kommande planer för Torsång innebär att befolkningsunderlaget kommer att öka och då måste samhällsservice, vägar och trafiksäkerheten följa med som en naturlig del.

Från Torsånga kyrkby ser vi att vägarna mot Berg och Naglarby samt vägarna mot Tronsjö och Kårtylla behöver någon form av gång- och cykelväg för att trafiksäkerheten ska komma upp i någon rimlig nivå jämfört med idag.

Skyltar saknas för att leda cyklister in genom Asplunda från båda håll, Torsång och Ornäs. Som det är idag är en hel del cyklister vilsna och väljer då att åka ute på vägen i stället för att fortsätta igenom Asplunda.

Det finns ett behov av parkeringar för bilar och motorcyklar i närheten av cafét och kajakuthyrningen på Torsångssidan av älven. Nytt och bättre utrymme för busshållplatserna vid cafét.

Torsånga Hembygdsförening ser gärna att fortsatt planering av utvecklingen av Torsång sker i samråd med olika berörda organisationer och företag i Torsång för bästa resultat.

Med vänlig hälsning

Thomas Mannerhagen  
Ordförande  
Torsånga Hembygdsförening

Leif Hansson  
Karin Hansson  
Björn Astemark  
Marie Astemark  
Jonas Siljat  
Jörg Bassek