

## Foton av Gunnar Brobäck som ingick i Torsångs almanacka 2020



Omslagsbilden

Vid flottbrons fäste på Dalälvens södra strand. På andra sidan älven ser man kyrktaket och till höger Lillälvsbron. Flottbron över Dalälven byggdes 1860 och var i bruk fram till 1971 då den ersattes av en bro något uppströms alldeles nära läget för nuvarande älvbro. Lillälvsbron som vi ser på bilden blev klar 1934 och ersatte då en flottbro som låg något längre in mot Runn i Lillälven. Dateringen av fotot blir ganska osäker. Någonstans mellan 1934 och 1971. Är det två av de första cykelturisterna vi ser eller ett torsångspar som varit och handlat hos Lindström?

### **2020 års almanacka bygger helt på foton av Gunnar Brobäck**

Gunnar Brobäck föddes i Torsång (Tylla) år 1894 som nummer fem i en syskonskara på tio barn. Hans intresse för foto var stort och han var en skicklig fotograf. Gunnars far var Brobäcks Anders Gustaf Andersson och mor Alma Andersson. Gunnar tar sig släktnamnet Brobäck efter fadern år 1923. Brobäcks gård där Gunnar växer upp ligger i Tylla – till vänster in längs avtagsvägen från Petters backe i riktning mot Berg. Gunnar gifter sig med Edla Vilhelmina 1916, d v s året för den stora översvämningen i Torsång. På tjugotalet flyttar paret till Hälsingland men återvänder till Torsång 1935. Från 1939 och fram till sin död 1988 bor Gunnar i Säter.

Vi har gjort urvalet av foton med syftet att spegla Torsång vid vattnet under 1900-talets första hälft. Fotona i årets almanacka har gjorts tillgängliga genom en digital bildgåva från Hanebo Hembygdsförening för vilket vi är mycket tacksamma.



Januari

Flottbron över Dalälven sedd från Räfstylla. Bron hade en avgörande betydelse för den flottningsverksamhet som så länge präglade Torsång. Flottbron kom att användas under 111 år fram till 1971. I övre delen vy över Tylla.



Februari

Flottbron i Lillälven med Torsångs kyrka och klockstapeln till höger. År 1934 ersattes denna flottbro med en fast bro i läget för dagens lillälvsbro. Flottbron hade då använts under 74 år.



Mars

Flottbron i Lillälven sedd från Dalälvssidan. Till vänster den gamla brandstationen och där bortom skymtas de kyrkstallar som användes för att stalla kyrkobesökarnas hästar. Båda dessa byggnader är borta idag och har ersatts av Torsångs Församlingshem. Hembygdsgårdens placering är bortom kyrkstallarna och invigdes 1952.



April

Torsångs kyrka byggdes på 1300-talet. Vackrare kan väl en kyrkvägg knappast bli.



Maj

Torsång har genom åren drabbats av ett flertal översvämningar. Värst var det år 1916. Översvämningarna kulminerade i maj och på kyrkmuren mot Lillälven finns en inristning som markerar den högsta vattennivån.



Juni

Under stor del av 1900-talet hade ångbåtarna avgörande betydelse för både transporter och resande i Torsångsbygden. Här ser vi en välfylld passagerarbåt på väg mot centrala Torsång med Skomsarby i bakgrunden.



Juli

Vägen genom Tylla mot Berg gick förr något närmare Dalälven. Här ser vi liten flicka med stor cykel på den gamla vägen i riktning mot älvbron eller kanske Lindströms handelsbod.





Augusti

Vägen från nuvarande kanotstadion mot centrala Torsång med Dalälven till höger. Den höga stolpen är en kraftledningsstolpe. Huset i bildens förgrund finns fortfarande kvar och där bortom (i riktning mot centrala Torsång) finns idag bland annat Torsånga slipstation och Torsånga båtcenter.



September

I bakgrund skymtas Svedgården belägen i Tylla på väg mot Berg. I slutet av 1800-talet kom SveAnders till Svedgården med sina föräldrar. SveAnders blev med tiden känd som "storredare" och ägde bland annat ångbåtarna Runn, Engelbrekt och Sveden.



Oktober

Pilen var en känd ångdriven sågverksbåt i början av 1900-talet vars ägare från början var en viss bokhållare Schmidt (av några kanske känd från Schmidts sylta) som också ägde Dala Sågverk på Tyllsnäs. Pilen hade hemmahamn i Pilbo d v s vid dagens Motormuseum och den smedja (Pilbo smedja) som fortfarande finns kvar. Uppgiften för Pilen var till stor del att assistera (bogsera timmer m m) i flottningen.



November

Bogserbåten Pilen flyttades senare till Hälsingland av en ny ägare Skogen kol AB. Med flytten till Hälsingland följde skeppare Brobäck och SveGeorge (son till tidigare nämnd SveAnders). Personerna på bilden är inte kända till namn.



December

Pilen ligger väl förtöjd efter dagens arbete. Mycket stolthet och glädje i den bilden – Med all rätt!