



ALMANACKA 2020



Torsång vid vattnet under 1900-talets första hälft

Omslagsfoto

Vid flottbrons fäste på Dalälvens södra strand. På andra sidan älven ser man kyrktaket och till höger Lillälvsbron. Flottbron över Dalälven byggdes 1860 och var i bruk fram till 1971 då den ersattes av en bro något uppströms alldeles nära läget för nuvarande älvbro. Lillälvsbron som vi ser på bilden blev klar 1934 och ersatte då en flottbro som låg något längre in mot Runn i Lillälven.

Dateringen av fotot blir ganska osäker. Någonstans mellan 1934 och 1971. Är det två av de första cykelturisterna vi ser eller ett torsångspar som varit och handlat hos Lindström?

Årets almanacka bygger helt på foton av Gunnar Brobäck

Gunnar Brobäck föddes i Torsång (Tylla) år 1894 som nummer fem i en syskonskara på tio barn. Hans intresse för foto var stort och han var en skicklig fotograf. Gunnars far var Brobäcks Anders Gustaf Andersson och mor Alma Andersson. Gunnar tar sig släktnamnet Brobäck efter fadern år 1923. Brobäcks gård där Gunnar växer upp ligger i Tylla – till vänster in längs avtagsvägen från Petters backe i riktning mot Berg. Gunnar gifter sig med Edla Vilhelmina 1916, d v s året för den stora översvämningen i Torsång. På tjugotalet flyttar paret till Hälsingland men återvänder till Torsång 1935. Från 1939 och fram till sin död 1988 bor Gunnar till största delen i Säter.

Vi har gjort urvalet av foton med syftet att spegla Torsång vid vattnet under 1900-talets första hälft. Fotona i årets almanacka har gjorts tillgängliga genom en digital bildgåva från Hanebo Hembygdsförening för vilket vi är mycket tacksamma.

Torsångs Hembygdsförening

Besök vår hemsida
www.torsang.org

Januari 2020



Flottbron över Dalälven
sedd från Räftstylla. Bron
hade en avgörande
betydelse för den
flottningsverksamhet
som så länge präglade
Torsång. Flottbron kom
att användas under 111
år fram till 1971. I övre
delen vy över Tylla.

Februari 2020



Flottbron i Lillälven med
Torsångs kyrka och
klockstapeln till höger.
År 1934 ersattes denna
flottbro med en fast
bro i läget för dagens
lillälvsbro. Flottbron hade
då använts under 74 år

Mars 2020



Flottbron i Lillälven
sedd från Dalälvssidan.
Till vänster den gamla
brandstationen och
där bortom skymtas
de kyrkstallar som
användes för att stalla
kyrkobesökarnas hästar.
Båda dessa byggnader
är borta idag och har
ersatts av Torsångs
Församlingshem.
Hembygdsgården
anlades bortom
kyrkustallarna och invigdes
1952.

April 2020



Torsångs kyrka byggdes
på 1300-talet. Vackrare
kan väl en kyrkvägg
knappast bli.

Maj 2020



Torsång har genom åren drabbats av ett flertal översvämningar. Värst var det år 1916. Översvämningarna kulminerade i maj och på kyrkmuren mot Lillälven finns en inristning som markerar den högsta vattennivån.

Juni 2020



Under stor del av
1900-talet hade
ångbåtarna avgörande
betydelse för både
transporter och resande
i Torsångsbygden.
Här ser vi en välfylld
passagerarbåt på väg
mot centrala Torsång med
Skomsarby i bakgrunden.

Juli 2020



Vägen genom Tylla mot
Berg gick förr något
närmare Dalälven. Här
ser vi liten flicka med
stor cykel på den gamla
vägen i riktning mot
älvbron eller kanske
Lindströms handelsbod.

Augusti 2020



Vägen från nuvarande kanotstadion mot centrala Torsång med Dalälven till höger. Den höga stolpen är en kraftledningsstolpe. Huset i bildens förgrund finns fortfarande kvar och där bortom (i riktning mot centrala Torsång) finns idag bland annat Torsånga slipstation och Torsånga båtcenter.

September 2020



I bakgrund skymtas
Svedgården belägen i
Tylla på väg mot Berg.
I slutet av 1800-talet
kom Sved-Anders till
Svedgården med sina
föräldrar. Sved-Anders
blev med tiden känd som
"storredare" och ägde
bland annat ångbåtarna
Runn, Engelbrekt och
Sveden.

Oktober 2020



Pilen var en känd ångdriven sågverksbåt i början av 1900-talet vars ägare från början var en viss bokhållare Schmidt (av några kanske känd från Schmidts sylta) som också ägde Dala Sågverk på Tyllsnäs. Pilen hade hemmahamn i Pilbo d v s vid dagens Motormuseum och den smedja (Pilbo smedja) som fortfarande finns kvar. Uppgiften för Pilen var till stor del att assistera (bogsera timmer m m) i flottningen.

November 2020



Bogserbåten Pilen
flyttades senare till
Hälsingland av en
ny ägare Skogen kol
AB. Med flytten till
Hälsingland följde
skeppare Brobäck och
Sved-Georg (son till
tidigare nämnd Sved-
Anders). Personerna på
bilden är inte kända till
namn.

December 2020



Pilen ligger väl förtöjd
efter dagens arbete.
Mycket stolthet och glädje
i den bilden – Med all
rätt!